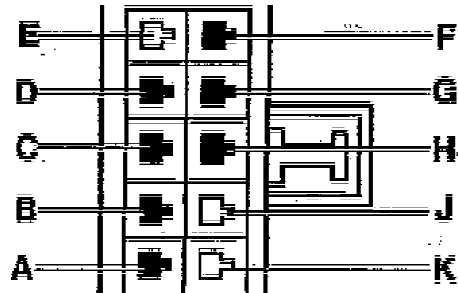


Steckerbelegung des Diagnosesteckers zum Auslesen A mit B kurzschließen

- Kl. A = Masse
- Kl. B = Reizleitung Motorelektronik
- Kl. F = Batteriespannung (Kl. 30)
- Kl. G = Bidirektionale Datenleitung



Fehlercodes Motoronic M28

- 13 02 Sensorkreis offen
- 14 Kühlmittel Temp Spannung niedrig
- 15 Kühlmittel Temp. Spannung hoch
- 16 Klopfsignal Messkreis 1
- 17 Klopfsignal Messkreis 2
- 18 Klopfsignal modul ; Steuergerät ersetzen
- 19 Falsches Drehzahl signal
- 21 Drosselklappenpoti Spannung hoch
- 22 Drosselklappenpoti Spannung niedrig
- 25 Einspritzventil 1 Spannung hoch
- 26 Einspritzventil 2 Spannung hoch
- 27 Einspritzventil 3 Spannung hoch
- 28 Einspritzventil 4 Spannung hoch
- 29 Einspritzventil 5 Spannung hoch
- 31 Kein Motor-drehzahl signal
- 32 Einspritzventil 6 Spannung hoch
- 38 02 Sensor Kreis Spannung niedrig
- 39 02 Sensorkreis Spannung hoch
- 48 Batterie Spannung niedrig
- 49 Batterie Spannung hoch
- 52 Kontrolleuchte Spannung hoch
- 53 Kraftstoffpumpenrelais Spannung Niedrig
- 54 Kraftstoffpumpenrelais Spannung hoch
- 55 Steuergerät ersetzen
- 56 Leerfüllungsregelung Spannung hoch
- 57 Leerfüllungsregelung Spannung niedrig
- 61 Kraftstofftankentlüftungsventil Spannung niedrig
- 62 Kraftstofftankentlüftungsventil Spannung hoch
- 69 Ansauglufttemperatursensor Spannung niedrig
- 71 Ansauglufttemperatursensor Spannung hoch
- 73 Luftmassenmessersensor Spannung niedrig
- 74 Luftmassenmessersensor Spannung hoch
- 75 Drehmomentkontrolle Spannung niedrig
- 79 Vollastverbot Signal Spannung niedrig
- 81 Einspritzventil 1 Spannung Niedrig
- 82 Einspritzventil 2 Spannung Niedrig
- 83 Einspritzventil 3 Spannung Niedrig
- 84 Einspritzventil 4 Spannung Niedrig
- 85 Einspritzventil 5 Spannung Niedrig
- 86 Einspritzventil 6 Spannung Niedrig
- 88 Klima Abschalt-Relais Spannung hoch
- 93 Hallsensor Spannung niedrig
- 94 Hallsensor Spannung hoch
- 97 Zündung/Einspritzung Abschaltung Spannung hoch