

## Fehlercodes Multeinspritzung 2,0i Motronic M1.5

| Ausgebener Binkcode | Bedeutung                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| 14                  | Kühlmittel Temperatur Spannung zu niedrig        |
| 15                  | Kühlmittel Temperatur Spannung zu hoch           |
| 15/16               | Klopfsignal Messkreis 1 / Messkreis 2            |
| 18                  | Klopfsignalmodul, Steuergerät ersetzen           |
| 19                  | Falsches Drehzahlsignal                          |
| 21                  | Drosselklappenpotentiometer Spannung zu hoch     |
| 22                  | Drosselklappenpotentiometer Spannung zu niedrig  |
| 23                  | Klopfsignalmodul; Steuergerät ersetzen           |
| 25                  | Einspritzbank 1 Spannung zu hoch                 |
| 31                  | Kein Motordrehzahlsignal                         |
| 38/44               | O2 Sensor Kreis Spannung niedrig                 |
| 39/45               | O2 Sensor Kreis Spannung hoch                    |
| 48                  | Batterie Spannung niedrig                        |
| 49                  | Batterie Spannung hoch                           |
| 52                  | Kontolleuchte Spannung hoch                      |
| 53                  | Kraftstoffpumpenrelais Spannung niedrig          |
| 54                  | Kraftstoffpumpenrelais Spannung hoch             |
| 55                  | Steuergerät ersetzen                             |
| 56                  | Leerlauffüllungsreglung Spannung hoch            |
| 57                  | Leerlauffüllungsreglung Spannung niedrig         |
| 61                  | Kraftstofftankentlüftungsventil Spannung niedrig |
| 62                  | Kraftstofftankentlüftungsventil Spannung hoch    |
| 63                  | Ansaugkrümmerventil Spannung hoch                |
| 65                  | Leerlauf – CO Potentiometer Spannung niedrig     |
| 66                  | Leerlauf – CO Potentiometer Spannung hoch        |
| 69                  | Ansauglufttemperatursensor Spannung niedrig      |
| 71                  | Ansauglufttemperatursensor Spannung hoch         |
| 73                  | Luftmengenmesser Spannung zu niedrig             |
| 74                  | Luftmengenmesser Spannung zu hoch                |
| 75                  | Drehmomentkontrolle Spannung zu niedrig          |
| 76                  | Kontinuierliche Drehmomentkontrolle              |
| 81                  | Einspritzbank 1 Spannung niedrig                 |
| 87                  | Klima Abschaltrelais Spannung niedrig            |
| 88                  | Klima Abschaltrelais Spannung hoch               |
| 93                  | Hall Sensor Spannung niedrig                     |
| 94                  | Hall Sensor Spannung hoch                        |